

Was kostete ein Service beim Huf- und Wagenschmied 1949?

FRANZ FELLHOFER		Gars, am	30./9. 1949
gepr. Huf- und Wagenschmied			
GARS am KAMP, N.-Oe.			
Rechnung			
für Herrn Franz Hinterhofer Gars			
		S	
2./6.	1 l. Reutte yf.	3	50
20./7.	1 u. f. f. f. n. n. s.	6	-
22./7.	1 u. f. f. f. n. n. s.	6	-
28./7.	1 n. Zug zum ???	3	50
5./8.	1 u. f. f. f. n. n. s.	6	-
12./8.	4 n. f. f. f. n. n. s.	56	-
22./8.	1 l. Reutte yf.	5	-
6./9.	2 l. Reutte yf.	7	50
12./9.	1 l. Reutte yf.	5	-
15./9.	1 n. Wagenstange eingebunden.		
	1 n. Wagträger, 1 n. Wagträgerschrauben,		
	1 n. Bandl, zur Aufhalkette 1 n. Arb.		
	u. 1 Ring, 1 n. Langwind beschlagen,		
	1 n. Spannagel, 1 a. f. Radeisen		
	aufgezogen u. die Ringe draufmachen		
29./9.	2 Kettenglieder, 1 Schrauben	85	-
	Gewind schneiden u. n. Mutter	3	-
		S.	184 50
Dankend erhalten			
am 1.10.49			
Franz Fellhofer			

Gars, am 30.9.1949

Rechnung

für Herrn Franz Hinterhofer Gars

		S	
2.6.	1 l. Blattl gfg.	2	50
20.7.	1 a. Hufeisen v. uns	6	-
22.7.	1 a. Hufeisen v. uns	6	-
29.7.	1 n. Zug zum ???	2	50
5.8.	1 a. Schraubisen	6	-
12.8.	4 n. Hufeisen	56	-
22.8.	1 l. Blattl gfg.	5	-
25.8.	1 l. Blattl gfg.	5	-
6.9.	2 l. Blattl gfg.	7	50
7.9.	1 l. Blattl gfg.	7	50
12.9.	1 l. Blattl gfg.	5	-
14.9.	1 l. Blattl gfg.	5	-
15.9.	1 n. Wagenstange eingebunden.		
	1 n. Wagträger, 1 n. Wagträgerschrauben,		
	1 n. Bandl, zur Aufhalkette 1 n. Arb.		
	u. 1 Ring, 1 n. Langwind beschlagen,		
	1 n. Spannagel, 1 a. f. Radeisen		
	aufgezogen u. die Ringe draufmachen		
29.9.	2 Kettenglieder, 1 Schrauben	85	-
	Gewind schneiden u. n. Mutter	3	-
		S.	184 50
Dankend erhalten			
am 1.10.49			

Was kostete ein Service beim Huf- und Wagenschmied 1949?

Gars, am 30.12.1949

FRANZ FELLHOFER
gepr. Huf- und Wagenschmied
GARS am KAMP, N.-Oe.

Gars, am 30.12.1949

Rechnung

für Herrn Franz Hinterhofer Gars

		S
1/10.	1 n. Hufeisen	5 -
10/10.	1 n. Seitenblattmasche samt Schrauben	3 -
10/10.	1 n. Schleifenträger draufmachen, beide Züge in 1 Arb. Gewind schneiden in n. Muttern, 1 n. Schinn in	
	1 Kettenglied	12 -
4/11.	1 Ringlerb, 5 Klammern machen	6 -
5/12.	1 l. Blattl gfg., 2 Kettenglieder	3 50
9/11.	1 l. Blattl gfg., 10/11. 1 l. Blattl gfg.,	5 -
12/11.	1 l. Blattl gfg.,	3 50
18/11.	4 n. Schraubeisen	56 -
23/11.	1 n. Werfel zur Heckselmaschine	5 -
"	1 n. Pflugsohle, 2 n. Schrauben	11 -
2/12.	1 n. Wagenstange eingebunden, 1 n. Ring u. 1 n. Schrauben, 1 n. Kipfstock beschlagen, beide Stützen schweißen, 2 n. Bandl, 2 n. Schrauben u. n. Kipfketten 2 n. h. Kipf beschlagen, 2 n. Schienen 2 n. Bandl, 2 n. Schrauben u. n. Kipfketten, den Spannzug Gewind schneiden u. n. Muttern u. 1 n. Federnlohn	88 -
		107 00
		88 -
		197 00

Rechnung
30.12.49
Fellhofer

Rechnung

für Herrn Franz Hinterhofer Gars

		S
1.10.	1 a. Hufeisen	5 -
10.10.	1 n. Seitenblattmasche samt Schrauben	3 -
18.10.	1 n. Schleifenträger draufmachen, beide Züge u. 1 Arb. Gewind schneiden u. n. Muttern, 1 n. Schinn u.	
	1 Kettenglied	12 -
4.11.	1 Ringlerb, 5 Klammern machen	6 -
7.12.	1 l. Blattl gfg., 2 Kettenglieder	3 50
9.11.	1 l. Blattl gfg. 10.11. 1 l. Blattl gfg.,	5 -
14.11.	1 l. Blattl gfg.,	2 50
18.11.	4 n. Schraubeisen	56 -
23.11.	1 n. Werfel zur Heckselmaschine	5 -
"	1 n. Pflugsohle, 2 n. Schrauben	
2.12.	1 n. Wagenstange eingebunden, 1 n. Ring u. 1 n. Schrauben, 1 n. Kipfstock beschlagen, beide Stützen schweißen, 2 n. Bandl, 2 n. Schrauben u. n. Kipfketten 2 n. h. Kipf beschlagen, 2 n. Schienen 2 n. Bandl, 2 n. Schrauben u. n. Kipfketten, den Spannzug Gewind schneiden u. n. Muttern u. 1 n. Federnlohn	88 -
		S 197 00
	dankend erhalten	
	24.1.50	